Wychodzi
co tydzień.

Zawiera wiadomości o publicznych dostawach i budowach.

Tygodnik dostaw

Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

...wa - Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

...wna Redakcja i Admin.: ...ów, ul. Potockiego 26. Telefon Nr. 10-92.

Ekspedycja: Lwów, ul. Hofmana 16. Telefon Nr. 73-27.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.

...ankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszem inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . 20 złotych półrocznie . 14 „

Należytość pocztową opłacono gotówką.

Rok XXI. Lwów, 7 listopada 1929. Nr. 31.

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem znaczka pocztowego.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła

Obwieszczenie państwowe.

559. Sprzedaż różnych odpadków.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie podaje do publicznej wiadomości, że w dniu 26-go listopada 1929 roku sprzeda w drodze publicznego przetargu ofertowego różne materjały i przedmioty:

W magazynie zasobów na st. Brześć II.

Kabel różny 3550 klg.

Krokszty ny do słupów telegraficznych 577 klg.

Kolanka do parowego ogrzewania i inne 4363 klg.

W magazynie zasobów na st. Łapy.

Resory parowozowe, tendrowe i wagonowe 2261 klg.

Szkło przeźroczyste w taflach 255 mtr².

Pasy parciane używane i t. p.

Warunków przetargu i szczegółowych informacyj udziela Wydział Zasobów (III piętro pokój Nr. 38) w dni urzędowe od 12 do 13.

560. Sprzedaż smoły, karbolineum i benzolu.

Dyrekcja Okręgowa kolei państwowych we Lwowie ogłasza przetarg, publiczny na sprzedaż roczną od 1 grudnia 1929 do 30 listopada 1930 produktów ubocznych kolejowej gazowni olejowej we Lwowie, w partjach miesięcznych około 18.000 kg. smoły i karbolineum, oraz około 3.000 kg. benzolu.

Oferty, sporządzone na własnym formularzu, opieczętowanej kopercie firmowej z napisem, wskazującym jej zawartość, należy włożyć do drugiej koperty, bez firmy, zapieczętować i nadesłać najpóźniej do dnia 15. listopada 1929, godzina 12 w południe, do Prezydjum O. D. K. P. we Lwowie z napisem na kopercie zewnętrznej: „Oferta na sprzedaż produków ubocznych gazowni kolejowej do Nr. 70850/IX/29“. Ceny oferowane mają być podane w złotych, jako stałe, loco skład gazowni kolejowej we Lwowie. Opakowania, potrzebnego do przewozu, ma dostarczyć kupujący.

Oferta może obejmować całoroczną produkcję, lub tylko część tejże, a Dyrekcji okręgowej kolei państwowych przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości lub tylko częściowo, albo też odrzucenie jej, bez podania powodów, jak niemniej prawo unieważnienia przetargu.

Oferenci są związani deklaracją ofertową przez przeciąg 8 tygodni, licząc od ostatniego terminu, wyznaczonego do wniesienia oferty. Celem zabezpieczenia zobowiązań ofertowych, należy złożyć najpóźniej w przededniu wniesienia oferty w Kasie Dyrekcji okręgowej kolei państwowych Lwów wadjum w wysokości 2% wartości materjałów, na które oferent reflektuje, w gotówce, która nie będzie oprocentowaną, lub w papierach wartościowych, uznanych przez Ministerstwo Skarbu. Wadjum podlega utracie w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej lub w razie odmowy podpisania listu umownego po przyjęciu oferty. Otwarcie wniesionych ofert, przy którem oferenci lub upełnomocnieni zastępcy mogą być obecni, nastąpi dnia 16-go listopada 1929 r. o godzinie 10-tej przedpołudniem w gmachu Dyrekcji okręgowej kolei państwowych we Lwowie, ul. Zygmuntowska. Oferty, wniesione po oznaczonym terminie, nieodpowiadające postanowieniom niniejszego ogłoszenia, lub zawierające niewyraźne, dwuznaczne i nie dla każdego zrozumiałe wyrażenia, jako też pisemne lub telegraficzne, dodatkowe oświadczenia, lub zmiany, nie będą uwzględnione.

561. Budowa gmachu.

Urząd Wojewódzki Dyrekcja Publicznych w Brześciu n/Bug. ogłasza przetarg publiczny na budowę gmachu Okręgowej Izby Kontroli w Brześciu n/Bug. (kubatura budynku 8.850 m³).

Przetarg odbędzie się w dniu 12-go listopada 1929 r., o godzinie 12-tej, w lokalu Dyrekcji Robót Publicznych w Brześciu n/B. przy ul. Krzywej Nr. 21.

Oferty pisemne, odpowiadające pozycjom kosztorysu wstępnego i opracowane ściśle wg. przepisów Ministerstwa Robót Publicznych o oddawaniu robót i dostaw państwowych, należy składać lub przesyłać pocztą Dyrekcji Robót Publicznych w Brześciu n/B. w zalakowanych kopertach, zaopatrzonych napisami: „Oferta do przetargu na budowę gmachu Okręgowej Izby Kontroli w Brześciu n/Bugiem“.

Dla budowy Dyrekcja Robót Publicznych dostarczy całkowitą ilość potrzebnej cegły po cenie 100 zł. za tysiąc loco plac budowy.

Termin rozpoczęcia budowy niezwłocznie po spisaniu umowy.

Termin składania ofert upływa o godzinie 12-tej dnia 12-go listopada 1929 r. bezpośrednio przed rozpoczęciem rozprawy ofertowej przez przewodniczącego Komisji Przetargowej. Do ofert należy dołączyć dowód Kasy Skarbowej wpłacenia wadjum wysokości 4% oferowanej sumy.

Urząd zastrzega sobie prawo dowolnego wyboru oferenta ewent. przeprowadzenia przetargu ustnego, względnie nieprzyjęcia żadnej ze złożonych ofert. Pierwszeństwo mają firmy fachowe, wykonywujące żelazo-betonowe roboty, jako specjalność i popierające prace Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

Informacje, dotyczące projektu budowy i kosztorysu, oraz warunków przetargu, udzielane będą w Dyrekcji Robót Publicznych w godzinach urzędowych, gdzie otrzymać można kosztorysy ślepe.

562. Dostawa ekskawatorów parowych.

Dyrekcja Dróg Wodnych w Wilnie podaje do wadomości, iż w dniu 14 listopada 1929 r. o godz. 11-ej. w gmachu siedziby Dyrekcji przy ul. Ad. Mickiewicza Nr. 23 odbędzie się przetarg publiczny ofertowy na dostawę 2-ch ekskawatorów parowych, jednego dla Zarządu Dróg Wodnych w Słonimie i drugiego dla Kierownictwa Budowy Jazu Nr. 1 w Brześciu n. B. według podanych niżej warunków a mianowicie

1. Typ ciężki ekskawatora na podwoziu gąsienicowym, z łyżką wleczoną o pojemności $^3/_4$ m³ i największym zasięgu kopania gruntu od 15 do 20 m. Dodatkowo winno być oferowane ramię sztywne z kubłem o pojemności 1 m³.

2. Typ lekki ekskawatora na podwoziu gąsienicowym, z łyżką wleczoną o pojemność $^1/_3$ m³ i największym zasięgu kopania gruntu od 10 do 15 m. Dodatkowo winno być oferowane ramię sztywne z kubłem o pojemności $^3/_4$ m³.

Wyżej wskazanie ekskawatory winny być dostosowane swoją konstrukcją do możności ustawienia ich na pontonach pływających, po odjęciu łańcuchów gąsienicowych.

3. Do ofert winno być dołączone wadjum w wysokości 5% od oferowanej sumy jak również szczegółowe dane i wyjaśnienia, opracowane w języku polskim.

4. Oferty należy przesyłać do Sekretarjatu Dyrekcji, pokój Nr. 1 do godz. 10, dnia 14.XI. 1929 r. w zapieczętowanych lakiem kopertach, z napisem: „Oferta do przetargu na dostawę 2-ch ekskawatorów, odbyć się mającego w dniu 14 listopada 1929 r.“. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 11-ej.

W razie niedojścia do skutku przetargu ofertowego w dniu 14-ym listopada 1929 r. Dyrekcja ogłasza dodatkowo przetarg ustny na dzień 15-go listopada 1929 r., o godz. 11-ej który jest prawomocny, bez względu na ilość oferentów.

Oferty bez dołączonego wadjum lub nieodpowiadające podanym warunkom, roz patrywane nie będą.

5. Dyrekcja zastrzega sobie prawo wyboru oferenta, niezależnie od oferowanej sumy, jakoteż prawo unieważnienia przetargu bez publicznego podania powodów ku temu.

6. Warunki dostawy ekskawatorów, oraz wszelkich wyjaśnień udziela Oddział Mechaniczny Dyrekcji Dróg Wodnych w Wilnie w godzinach urzędowych.

563. **Przetarg na dostawę podrozjezdnic.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podrozjezdnic ostrokantowych o wymiarach w/g typów VI i VII tablicy dołączonej do warunków technicznych, a to:

1) dębowych 1789 szt. (6463.80 mb.) o przekroju 15×25 cm i długościach od 2.90 do 4.60 m.

637 szt. (2286.50 mb.) o przekroju 15×30 cm i od 2.60 do 4.60 m. długości:

2) sosnowych 252 szt. (894 mb.) o przekroju 15×25 cm. i od 2.90 do 4.30 m. dług., — 48 szt. (174 mb.) o przekroju 15×30 cm. 2.60, 3.90 i 4 m długości.

Wymagany termin dostawy najpóźniej do 15 maja 1930 z czego 1/3 część każdego wymiaru należy oddać do 15 marca, drugą taką samą partję do 15 kwietnia, a resztę do 15 maja 1930 r.

Podrozjezdnice powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji P. K. P. w Stanisławowie.

Oferta może opiewać na całą rozpisaną ilość lub jej część.

Oferta powinna zawierać ilości i ceny za 1 mb podrozjezdnic oddzielnie dla każdego typu i gatunku drzewa, przyczem oferrent powinien badź wskazać stację, z których będzie dostarczać podrozjezdnice, bądź też podać w km. odległość od miejsca załadowania, a to dla sosnowych do nasycalni w Rawie Ruskiej wzgl. w Zadwórzu, zaś dla dębowych do stacji Stanisławów, przyczem zaznacza się, że przy rozpatrywaniu ofert będą wzięte pod rozwagę koszty przewozu.

Ceny w złotych obiegowych powinny być stale loco wagon na stacji załadowczej, położonej na linjach normalnotorowych, stanowiących własność Polskich Kolei Państwowych.

Odbiór jakościowy podrozjezdnic odbywać się będzie na stacjach załadowczych, a ilościowy na stacjach docelowych.

Dostawca ma jednak prawo dostarczanie podrozjezdnic na własne ryzyko, wprost do bazy, w tych wypadkach odbiór jakościowy i ilościowy dokonywany będzie jednocześnie na bazie.

Do ofert ma być dołączony dowód o złożeniu w dowolnej Kasie Dyrekcji P. K. P. lub w Kasie Skarbowej wadjum w wysokości 2% wartości oferowanych podrozjezdnic.

Listy gwarancyjne będą przyjmowane jako wadjum tylko w razie uprzedniego potwierdzenia ich przez Ministerstwo Skarbu.

Przy zawieraniu umów na dostawę, wymaganą będzie kaucja w wysokości 5% wartości dostawy.

Zasadniczo wypłata należności za dostarczone podrozjezdnice mieć będzie miejsce po odbiorze, dokonanym na stacji przeznaczenia, najpóźniej w ciągu 15 dni od daty przedstawienia Dyrekcji przez dostawcę należycie sporządzonego rachunku, do którego powinny być dołączone protokóły odbioru jakościowego oraz ilościowego.

Na poczet należności dostawca na żądanie otrzyma zaliczkę w wysokości 90% wartości podrozjezdnic, obliczonej według ceny typu tańszego, po przedstawieniu protokółu odbioru jakościowego oraz dokumentów przewozowych, świadczących o załadowaniu tych podrozjezdnic do wagonów na stacji P. K. P.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać do Prezydjum Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie najpóźniej dnia 2 grudnia 1929 r. do godziny 12-ej.

Szczegółowe przepisy co do składania ofert, względnie formularze, jak również warunki, na których ma być zawarta umowa i warunki techniczne na dostawę podrozjezdnic, są do przejrzenia w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Fakt złożenia oferty uważany będzie za równoznaczny z przyjęciem przez oferenta postanowień warunków umowy i warunków technicznych.

Oferta obowiązuje firmę w ciągu 2 miesięcy od dnia otwarcia ofert.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 2 grudnia 1929 o godz. 12, w budynku Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie. — Przy otwarciu ofert mogą być obecni oferenci lub ich pełnomocni po jednym od firmy.

Oferty nie odpowiadające niniejszym warunkom nie będą rozpatrywane.

Dyrekcji przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości lub w części, prawo wyboru firmy według swego uznania, wreszcie prawo całkowitego unieważnienia przetargu.

564. Dostawa różnych materjałów.

Kolej Państwowa w Wilnie ogłasza niniejszem ofertowe przetargi publiczne na dostawę niżej wyszczególnionych materjałów:

22 listopada: 1. Papa dachowa, 2. tektura zwykła, 3. płyty klingierydowe, 4. brezent.

26 listopada 1929 r.: 1. Terpentyna.

3 grudnia 1929 r.: 1. Sadza angielska, 2. kreda, 3. sykatywa w płynie.

6 grudnia 1929 r.: 1. Minja żelazna, 2. minja ołowiana.

13 grudnia 1929 r.: Klej stolarski i malarski.

Warunki przetargu można otrzymać w Wydziale Zasobów Dyrekcji (ul. Słowackiego 2. III. piętro, pokój Nr. 38) osobiście w godz. od 12 do 13 lub pocztą po zgłoszeniu prośby.

565. Roboty kanalizacyjne wodociągowe i osuszające.

Urząd Wojewódzki Dyrekcja Robót Publicznych we Lwowie, ogłasza niniejszem, przetarg publiczny na wykonanie robót kanalizacyjnych, osuszających, wodociągowych i instalacyjnych dla budynków sądu Grodzkiego w Bóbrce.

Formularze ofertowe i sumaryczne ustawienia robót i dostawy materjałów (ślepy kosztorys) stanowiące integralną część oferty można nabyć w biurze Oddz. III. Urzędu Wojewódzkiego Dyrekcji Robót Publicznych we Lwowie, za opłatą 6 zł. między godz. 11 a 14-tą do dnia przetargu.

Zarazem w powyższym czasie i miejscu wystawione będą do wglądu zatwierdzone Plany budowy, ogólne i szczegółowe warunki budowy, oraz obowiązujące „Przepisy tymczasowe Ministerstwa Robót Publicznych o oddawania państwowych dostaw i robót“.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11-go listopada b. r. w Urzędzie Wojewódzkim Dyrekcji Robót Publicznych w biurze Oddz. III. o godzinie 11.30.

Oferty w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na wykonanie robót osuszających i wodociągowych w budynku Sądu Grodzkiego w Bóbrce“ wraz z potwierdzeniem na złożone w Oddz. I. Urzędu Wojewódzkiego Dyrekcja Robót Publicznych, wadjum w wysokości 5% od oferowanej sumy należy wnosić do Kancelarji Oddz. III. Urzędu Wojewódzkiego Dyrekcji Robót Publicznych we Lwowie najpóźniej do godziny 11-tej w dniu 11-go listopada 1929 r.

Urząd Wojewódzki Dyrekcja Robót Publicznych zastrzega sobie prawo wyboru oferenta bez względu na wysokość oferowanej kwoty względnie nie przyjęcia żadnej z wniesionych ofert.

Obwieszczenia miejskie.

114. Sprzedaż nieczynnej gazowni.

Miasto Rychtal pow. Kępno oferuje na sprzedaż nieczynną gazownię wraz z urządzeniem.

Obejrzeć można objekt każdego czasu, zgłaszając się poprzednio w Magistracie Ratusz, pokój nr. 1.

115. Sprzedaż beczkowozów, sikawek, drabin etc.

Magistrat miasta Torunia sprzeda: 1) 4 polewaczki uliczne dwukonne, 1 jednokonną czterokołową i 1 jednokonną dwukołową.

2) dwa beczkowozy po 1500 L.,

3) 6 wozów roboczych 3 calowych,

4) 2 wozy do wywożenia śmieci, kryte,

5) 2 wozy robocze jednokonne,

6) wózek ogrodniczy na resorach,

7) sikawka parowa na 1500 l,

8) sikawka 4 kołowa konna na 500 l.,

9) 2 wozy rekwizytowe straży pożarnej, jeden z sikawką dwutłokową ręczną przenośną na 500 l.,

10) podwozie dla drabiny rozsuwanej „Magirusa“,

11) 12 koni roboczych wraz z półszorkami.

Wymienione rzeczy znajdują się w dobrym stanie.

117. Budowa szkoły.

Magistrat miasta Wronki, powiat Szamotuły, rozpisuje przetarg publiczny na budowę szkoły powszechnej 7 klasowej z równoległemi oddziałami razem 13 izb szkolnych z przynależnościami.

Oferty w osobnych losach:

a) na prace ziemne, murarskie, asfaltowe i żelaziwo;

b) na prace żelbetonowe;

c) na prace ciesielskie — należy składać w zapieczętowanych kopertach opatrzonych napisem: „Oferta na budowę szkoły powszechnej we Wronkach“, z wymienieniem poszczególnego losu — do dnia 14-go listopada r. b., do godziny 11-tej przed południem, w biurze Magistratu we Wronkach, w którym to terminie nastąpi otwarcie ofert w obecności przybyłych reflektantów. Oferty złożone po upływie tego terminu nie będą rozpatrywane.

Odnośne plany i warunki są wyłożone do wglądu w biurze Państw. Inspekcji Budowlanej w Międzychodzie, gdzie można otrzymać druki ofertowe, za zwrotem ich kosztów w wysokości a) i c) po 7.— zł. b) 3.— zł., zaś komplet rysunków za zwrotem własnych kosztów, tudzież wszelkie wyjaśnienia, dotyczące projektowanej budowli.

Magistrat miasta Wronki we Wronkach zastrzega sobie dowolny wybór oferenta względnie nieuwzględnienia żadnej oferty, bez podania powodów.

Obwieszczenia prywatne.

32. Sprzedaż drzewa kopalnianego.

Zarząd majętności Czekanowo poczta Najmowo (Pomorze), sprzeda najwięcej dającemu ca 700 m³ drzewa kopalnianego w całych długościach i stemplach. Drzewo wyrobione będzie w bieżącym roku, z drzewostanu zwolnionego do wyrębu, składającego się z 85% świerka i 15% sosny.

Oferty z podaniem ceny jednostkowej za jeden m³ loco stacja Najmowo, oddzielnie dla stempli i całych długości proszę kierować do dnia 15-go listopada br. pod adresem Zarządu.

Wyróbka może nastąpić według wskazówek nabywcy.

Wszelkich informacji o warunkach sprzedaży udziela piśmiennie lub ustnie Zarząd.

Wyniki ofert.

69. Wynik przetargu na budowę linji kolejowej Zebrzydowice-Moszczenica:

Inż. Gliński Kraków zł. 2.486 272.
„Terra“ Katowice Zł. 2,670 317.
Inż. Landau Lwów Zł. 2.869 582.
„Kilof“ Kraków Zł. 3.307.259.
„Tor S A.“ Warszawa Zł. 3.308 907.
„Gepebe“ Gdynia Zł. 3.315.263.
Gorjanowicz Katowice Zł. 3,462 666.
„Getete“ Katowice Zł. 3.473.840
Schalscha Katowice Zł. 3 505.541.
Kurkiewicz Katowice Zł. 5.551.773
Weber Warszawa Zł. 4.043 294,

70. Wyniki przetargu na budowę domu mieszkalnego Państwowego Istytutu Metrologicznego w Gdyni.

1) Paszkowski i Próchnicki, Warszawa suma oflarowana zł. 187.600.

2) Architekt Prochaska, Gdynia suma oflarowana zł. 182 500.

3) Architekt J. Mikulski, Gdynia zł. 187.900.

4) Jankówski i Jaworski, Bydgoszcz zł. 192.450.

5) Syndykat Techniczno-Budowlany, Warszawa zł. 196.300.

6) Gdyński Przemysł Budowlany, Gdynia zł. 201.600.

7) Górnośląskie T-wo Budowlane, Katowice zł. 202.100.

8) Inżynier Weber, Warszawa złotych 215 100.

Ceny powyższe zaokrąglono do mie)sc dziesiętnych.

Obwieszczenia państwowe.

566. Dostawa podrozjezdnic.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach ogłasza przetarg publiczny na dostawę:

a) 14 217.20 mb. podrozjeznic dębowych 16/26 × 16 cm.,

b) 4 504.80 mb. podrozjeznic sosnowych 16/26 × 16 cm.,

c) 61.601 m³ mostownic sosnowych,

d) 1.008 m³ mostownic dębowych.

Oferty należy złożyć z cenami stałemi w złotych za 1 mb. podrozjeznic i za 1 m³ mostownic loco wagon stacja załadowania do dnia 2 go grudnia 1929 r., godz. 12-tej, w podwójnej zapieczętowanej i zalakowanej kopercie, z napisem: „Oferta do przetargu na dostawę podrozjeznic i mostownic na dzień 2-go grudnia 1929 r.

Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12-tej, w pokoju 311 D. O. K. P.

Do oferty należy dołączyć pokwitowanie Kasy D. O. K. P. na wpłacone wadjum w wysokości 3% wartości zaoferowanego materjału. Oferty bez wadjum rozpatrywane nie będą.

Warunki dostawy, zawierające bliższe szczegóły, wydaje Wydział Zasobów D. O. K. P. w Katowicach (pokój 31) bezpośrednio lub pocztą za napesłaniem opłaty pocztowej i 2 zł. w znaczkach pocztowych za druki).

Skorowidz ofiarowanych i poszukiwanych nowych i używanych maszyn, narzędzi materjałów budowlanych. itp.

Ofiarowano:

Motor benzynowy leżący siły 4—6 H. P. fabrykacji niemieckiej marki Stela — wraz z przystosowaną ceglarkę robiącą 4-5 tysięcy dziennie z powodu powiększenia cegielni — mam do sprzedania. Cena około 5 tysięcy zł. Oglądać można w ruchu w cegielni Józefa Trębacza w Kościelcu p. Chrzanów.

Lokomobile i motory gruntownie wyremontowane tanio sprzeda „Technopol" Lublin, 1-go Maja 49. 7586

Używana młocarnia Lanza 60" starszy system jest tanio na sprzedaż w Majętności Kosowo, pow. Gostyń (stacja w miejscu telefon Gostyń 46).

Motory gazowe, benzynowe i ropne o mocy 3 — 20 KM, 1 piła cyrkularka 900 mm. z drewnianym stołem, piły wahadłowe oraz wałki dla pił cyrkularnych dostarcza Hugo Paland & Co Biała k. Bielska. (6002)

2 lokomotywki benzynowe 8 i 15-konne dla toru 600 mm. (używ.)

10 wagoników leśnych (truków) dla toru 750/760 mm. 10-tonn udźwigu (używ.)

30 wagoników leśnych (trukow) dla toru 600 mm. 4-tonn udźwigu (używ.) Juljusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie. Biura. ul. Potockiego 16. Tel. 2-59, 10-91.

Poszukiwano:

Kocioł parowy używany w dobrym stanie kornwalijski 100 m² powierzchni ogrzew. natychmiast zakupimy. Wyczerpujące oferty z zapodaniem rozmiarów, pochodzenia, roku budowy oraz ostatecznej ceny skierować należy do firmy „Branka" S. A., Lwów.

Walec drogowy konny używany lecz w dobrym stanie znajdujący się średniej wagi. zakupi Zarząd S-ki Akc. dla Przemysłu Naftowego i Gazów Ziemnych w Schodnicy. Upraszamy o ofertę.

1 motor ca 50 K. M. 500 Volt na prąd zmienny. 1 motor ca 7 K. M 500 Volt na prąd zmienny, sprzedamy. 1 motor 47½ K. M. 440 Volt na prąd stały z zapędem olejowem — (Oelansser) Fabryki „Siemens" kupimy. Przemysł Korkowy „Korkolit" Tczew, Za Dworcem 3-4.

Doniesienia.

61. Skuteczna walka Poznania z importem maszyn zagranicznych. o rozwój i poparcie rodzimego przemysłu lokomobilowego.

Wynikiem nieustającej akcji na rzecz propagandy dla wyrobów krajowych jest wyjaśnienie coraz dokładniejsze co w rzeczywistości w Polsce produkujemy. Dzięki P. W. K. rzecz można, że Polska produkuje dziś bez mała wszysko. Cały szereg wytworów przemysłu, które do niedawna sprowadzano z zagranicy, a szczególnie z Niemiec, wyrabiają się dziś w Polsce. Przemysł Polski rozbudował się nadzwyczajnie. nietylko wszerz lecz i wzwyż.

Polski przemysł ciężki wykazuje imponujący rozwój. Podwaliny jego coraz bardziej się wzmacniają, dzięki czemu kroczymy do coraz dalej idącej samowystarczalności we wszelkich jego dziedzinach.

Do dziedzin produkcji, w której do niedawna monopol miały zagraniczne fabryki, a głównie niemieckie, należą lokomobile przemysłowe stacyjne. Według danych statystycznych za r. 1928 sprowadzono z zagranicy tych maszyn

z Anglji za zł. 98.988·—
z Austrji za zł. 18.000·—
z Czechosłowacji za zł. 22.594·—
z Niemiec za zł. 1.386 577·—
ze Szwecji za zł. 5.340·—
Razem: zł. 1.531.499 —

czyli zakupiono za przeszło 1,5 miljona złotych maszyn w kraju dotychczas nie budowanych.

Obecnie, dzięki wysiłkom fabryki H. Cegielski — Sp. Akc. w Poznaniu, zdołaliśmy również zdobyć samowystarczalność w tej dziedzinie. Na P. W. K. wystawionie zostały dwie lokomobile stacyjne przemysłowe, wykonane według najnowszych zdobyczy techniki w tej dziedzinie.

Równocześnie z rozwojem rodzimego przemysłu, wyjaśnia się coraz bardziej sytuacja, a raczej stosunek pewnych warstw odbiorców lokomobil przemysłowych do rodzimej wytwórczości.

Długi czas odbiorcy tych maszyn tłómaczyli i starali się usprawiedliwić taktykę zakupu maszyn zagranicznych. twierdzeniem że lokomobil przemysłowych w kraju nie buduje się. Po rozpoczęciu budowy tych maszyn w Polsce wysuwa się kwestję ceny i wyrób krajowy ma być rzekomo droższy od zagranicznego. Zarzut ten został również odparty i wynikł jak się okazało na skutek niedokładnej znajomości metod, stosowanych przez fabryki zagraniczne i opierał się na świadomem stawianiu wyżej produkcji zagranicznej nad krajową. W celu wyrobienia sobie należytego sądu co do cen lokomobil przemysłowych krajowych należy wziąść pod uwagę ceny tych maszyn na miejscu i porównać je z cenami takich samych maszyn zagranicą na rynku, miejscowej produkcji, a nie z cenami tych maszyn w Polsce. Pozatem należy porównać wagę lokomobil zagranicznych z krajowemi, zaznzczyć bowiem należy, że wobec dużego cła, fabryki zagraniczne budują lokomobile znacznie lżejsze, a m. o 15—20% od krajowych, Tak niską wagę uzyskuje się kosztem zmniejszonej maszyny i kotła, a wydajność osiąga się przez szybkobieżność lokomobili. W ten sposób nie tylko że następuje szybkie zużycie lokomobili, ale pociąga za sobą konieczność przeprowadzania ciągłych remontów i zatrzymania normalnego ruchu, pomijając wzmożony koszt eksploatacji placówki przemysłowej.

Z porównania tego wynika, że ceny lokomobil krajowych nie są wcale wyższe od zagranicznych, zaś względna taniość tych ostatnich jest nietylko wynikiem dostawy maszyny technicznie niezupełnie doskonałej, lecz wypływa również z szeregu korzyści, jakie posiada eksporter zagraniczny, dostarczający te maszyny na rynek polski. Do korzyści tych zaliczyć należy udogodnienie fiskalne, ulgi celne, nieopłacanie podatków, bonifikaty, premje eksportowe, lepsze warunki kredytowe, możność zdyskontowania do 70% faktur itp. Nie ulega kwestji, że i krajowe fabryki eksportujące zagranicę oddają towar taniej aniżeli w kraju, gdyż stosować muszą tak samo system dumpingowy, jakim posługują się fabrykanci w stosunku do rynku polskiego.

Ceny dumpingowe eksporterów zagranicznych wynikają nie z lojalnych zasad kupieckich, lecz oparte są na poparciu finansowym sfer rządzących danego państwa. To poparcie finansowe pozwala nietylko obniżać ceny lecz również udzielać długie kredyty, czego producent polski uczynić nie jest w stanie, tembardziej w obecnej sytuacji finansowej kraju.

W okresie więc przesilenia naszego bilansu handlowego, sprawa ta nabiera dominującego znaczenia i wymaga poparcia miarodajnych czynników państwowych. Akcja czynników rządowych leży w interesie ogólno-gospodarczym państwa i każdy dzień zwłoki reformy celnej dla aktywizacji naszego bilansu, pogorsza naszą sytuację i uczynić ją może coraz bardziej groźniejszą.

Reasumując powyższe wywody, wydaje się nam, że przyczyna faworyzowania wytworów fabryk zagranicznych tkwi bardziej w przyzwyczajeniu odbiorcy do tych produktów, ponieważ przemysł nasz do niedawna nie obejmował poszczególne dziedziny produkcji, a w interesie kupca-przedstawiciela maszyn zagranicznych leżało możliwie jaknajdalej idące popieranie interesów zagranicy ze względu na własny zrozumiały interes materjalny.

W chwili jednak obecnej, gdy kroczymy po drodze daleko idącej samowystarczalności przemysłowej, dalsze faworyzowanie wyrobów zagranicznych jest nietylko szkodliwe z punktu widzenia rozwoju naszego rodzimego całego społeczeństwa.

Dlatego też dla osłabienia tego przyzwyczajenia do wyrobów zagranicznych musi ingerować państwo, ponieważ dysponuje wszelkiemi atutami trzebnemi dla zabezpieczenia naszej niezależności gospodarczej, a co za tem i politycznej.

Karność gospodarcza narodu musi być podporą karności politycznej, o ile dany naród pragnie ostać się w walce o byt z innemi narodami świata.

62. Kolejka robocza dla regulacji Wisły w Pszczynie.

Województwo Śląskie, Kierownictwo Regulacji Wisły w Pszczynie, poruczyło dostawę kolejki roboczej wraz z całym taborem wagoników firmie Juljusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie.

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw. Stow. z ogr. odpow. Redaktor odpowiedzialny. MARJAN WIKTOR JAWORSKI.
Z drukarni A. Gojawiczyńskiego, Lwów, ul. Kopernika 20.